

W-MP

Grasa de litio.



Aplicaciones:

- Lubricación y protección de rodamientos, engranajes de pequeño porte, ejes y articulaciones, rótulas, roscas, llantas, ejes de cardán, etc.....
- En la industria, en diferentes aplicaciones donde las condiciones de operación no exijan grasas específicas.
- SIGA LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DEL EQUIPO.

Modo de uso

- Con un pincel o espátula aplique una cantidad directamente en la superficie a ser lubricada.
- El producto podrá ser aplicado con engrasadora manual o neumática.
- No reutilice el envase vacío.
- No vierta este producto al agua. Para descartarlo utilice recipientes para residuos químicos según las resoluciones vigentes.

Código	Descripción	Contenido
80893 402 20	Grasa de litio	20 Kg.
80893 402 10	Grasa de litio	10 Kg.

Datos técnicos

Color	—	Azul
Consistencia	DIN 51 818	2
Penetración trabajando a 25°C (mm/10)	ASTM D 217 DIN ISO 2137	265 a 295
Viscosidad de aceite base a 40°C(cSt)	ASTM D 445 DIN 51 561	90 a 120
Punto de goteo (°C)	ASTM D 2265 DIN 51 350/4	+195
Densidad (g/cm ³)	ISO 2811	N.A.
EP 4 esferas (Kgj/N)	ASTM D 2596 DIN 51 350/4	N.A.
Temperatura de trabajo (°C)	—	-10 a +135

▶ Grasa de múltiples aplicaciones para lubricaciones duraderas con base de jabón de litio.

Ventaja:

- !Resistencia a temperatura: -10°C a +135°C (con picos de +150°C).
- !Alto poder de adherencia.
- !Resistencia mecánica al envejecimiento y al cizallado (rotura).
- !Propiedades antidesgaste y fricción.
- !Anti-oxidante.
- !Anti corrosión y herrumbre.
- !Resistente al agua.
- !Reduce el costo y el tiempo de mantenimiento.
- !Su color permite una identificación fácil, impidiendo contaminaciones o mezclas.

▶ Producto registrado en ANP- Agencia Nacional de Petróleo (Brasil).

Ventaja:

Con estas indicaciones que se basan en nuestras investigaciones y experiencias queremos aconsejarles según nuestro saber. Recomendamos siempre realizar ensayos previos. Garantizamos una calidad constante de nuestros productos. Nos reservamos el derecho de realizar cambios técnicos y desarrollos posteriores.